

Mon seul banc d'essai est ma propre voiture: 108 000 km, le moteur est en fin de vie... alors il n'y a pas de risques à essayer la tubulure que je me suis construite.

1. mesurer les performances avec le montage d'origine. Choisir une route bien droite, pas de vent qui pourrait fausser la mesure. En quatrième, mesurer le temps nécessaire pour passer de 4000 tours/min à 6000 tours. Refaire l'essai 5 ou 6 fois pour réduire la marge d'erreur: La moyenne des mesures donne 20 secondes.

2. remplacer la tubulure et recommencer le même essai. Même route, même vent, même température et cela donne: 18 secondes, soit un gain de 10%. approximativement le moteur a gagné 10% en couple et sensiblement la même chose en puissance.

remplacer la tubulure et recommencer le même essai. Même route, même vent, même température et cela donne: 18 secondes, soit un gain de 10%. approximativement le moteur a gagné 10% en couple et sensiblement la même chose en puissance.

Avantages: le moteur prend des tours plus facilement et est plus linéaire, les performances sont en sensible augmentation.

En ce qui concerne la pollution :

CO corrigé est de 3,1%

HC 1610 ppm (environ 3 fois plus qu'un moteur à pistons)

CO = 2,8%

CO<sub>2</sub> = 10,8%

O<sub>2</sub> = 4,2%